



## LA MINISTRA DE DEFENSA VISITÓ LAS INSTALACIONES DEL IGM

**E**l 4 de mayo la Ministra de Defensa *Nilda Garré*, junto al Secretario de Asuntos Militares, *José María Vásquez Ocampo*, y el asesor del Ministerio, *Sergio Rossi*; fueron invitados por las autoridades del **IGM** para un recorrido por el establecimiento.

Garré, en su recorrida, escuchó la exposición del director, Coronel *Alfredo Stahlschmidt*, sobre los productos que realiza el instituto como cartas, mapas y transcripción de imagen satelital. También se informó a la ministra sobre el sistema de cartografía común a toda América en el que se está trabajando, así como la vigencia de los setentas convenios con universidades nacionales y entes educativos, donde se destaca el realizado con el Instituto Cartográfico de Cataluña.



*“Es una satisfacción poder felicitarlos a ustedes por su trabajo al frente de una institución tan prestigiosa como el Instituto Geográfico Militar. Me ha satisfecho ver las importantes tareas que se desarrollan acá”*, afirmó la ministra.

También señaló que *“vamos a intentar resolver algunos problemas inmediatos que plantea el instituto para su normal desarrollo”*. Al finalizar su recorrido, Garré indicó que *“estamos con los oídos bien abiertos para escuchar las iniciativas y propuestas de las autoridades y de los trabajadores del Instituto”*.

## PROYECTO SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

**E**l pasado 19 de mayo se celebró en las instalaciones del **IGM** el acto de entrega de Equipamiento Tecnológico y Servicios Geomáticos previsto en el marco del **Proyecto Sistema de Información Geográfica de la República**



**Argentina.** Este proyecto consiste en un contrato con el **Instituto Cartográfico de Cataluña** (ICC) del Reino de España, cuya finalidad consiste en adecuar y ampliar nuestras líneas de producción cartográfica a las nuevas exigencias tecnológicas.

El proyecto fue avalado por el Poder Ejecutivo a través del **Decreto Nacional N° 1282/99** que permite, entre otras cosas, compilar y construir la base cartográfica numérica digital continua y actualizada conteniendo información toponomástica con escala de información 1:100.000 sobre el 40% del territorio nacional, recibir el equipamiento informático (para producir el salto tecnológico cualitativo de nuestra línea de producción), instruir al personal mediante cursos de capacitación y concretar un nuevo *Sistema de Información Geográfica institucional* (SIG – IGM) en el cual se apoyará el crecimiento de nuestro país.



El acto en el IGM consistió en una visita técnica y posteriores palabras alusivas a cargo de nuestro director, el **Cnl D. Alfredo Augusto Stahlschmidt** y **D. Jaime Miranda i Canals**, director del Instituto Cartográfico de Cataluña. Por último, un cocktail en el Casino de Oficiales del Instituto para agasajar a los invitados. Asistieron a la celebración de este contrato autoridades y representantes

del Ministerio de Defensa; Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto; Ministerio de Economía y Producción, Embajada del Reino de España y Fuerzas Armadas de la República Argentina.

## Historia

### BEEHCRAFT QUEEN AIR 65-B-80

#### HISTORIAL

**E**l 29 de octubre y el 24 de noviembre de 1967 se recibieron en Ezeiza, con destino al INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR, 2 aviones Beechcraft Queen Air 65 B80. Estas aeronaves fueron trasladadas al país con las matriculas LV-PHN y LV-PHO solicitadas por el Instituto el 3 de julio de 1967, a las que posteriormente se registró como AE-256 y AE-257 respectivamente. El 20 de noviembre de 1981 se dio de baja uno de los aviones (AE-257).



El Beechcraft Queen Air 65 B80 ha realizado numerosos vuelos, entre los que se destacan el “Plan Arraigo” de 1988 en la provincia de Santa Fe con el relevamiento de villas de emergencia y la gravimetría de Buenos Aires a Usuhaia en 1990.

### Ficha Técnica

- Monoplano bimotor de ala baja, tren triciclo retráctil y estructura metálica
- 2 motores Lycoming IGO-540 de seis cilindros opuestos refrigerados por aire de 380 hp a 3400 rpm y 360 hp a 3200 rpm provisto de una hélice Hartzell tripala de 93 pulgadas de diámetro.
- 2 asientos para los pilotos lado a lado y cámara fotográfica WILD RC - 10
- Envergadura:15.32 m; Largo: 10.82 m; Alto: 4.47 m; Sup. Ala: 27.30 m; Peso Vacío: 2297 kg ;Carga útil: 1698 kg
- Velocidad máxima: 224 mph (368 km/h); Velocidad de crucero: 222 mph (361 km/h)
- Techo de servicio: 8060 m; Techo absoluto: 8535 m  
Alcance: 1944 km; 2.600 horas de vuelo aproximadamente

Si tiene preguntas o comentarios, escribanos un correo electrónico a la siguiente dirección: [binformativo@igm.gov.ar](mailto:binformativo@igm.gov.ar) o llámé al (54-011)4576-5576 int. 131—TEL/FAX 4576-5595